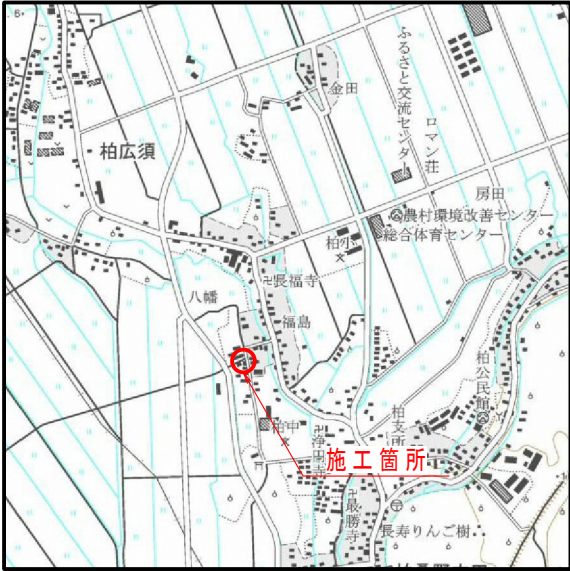


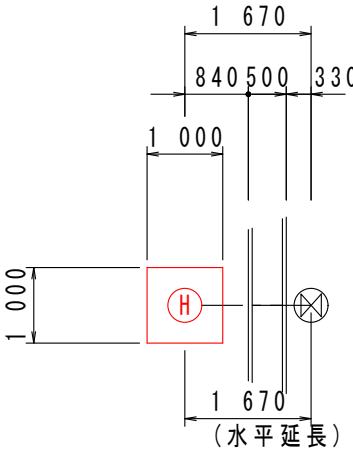
柏S5-05(姥島-姥島)

S=1:25,000



平面図

S=1:100



設計条件及び留意事項

設計基礎条件

消火栓は、単口非回転型とし、地上高さを短管で30cm程度以上確保すること。

水道管：DIPφ100 DP(埋設深さ)=800

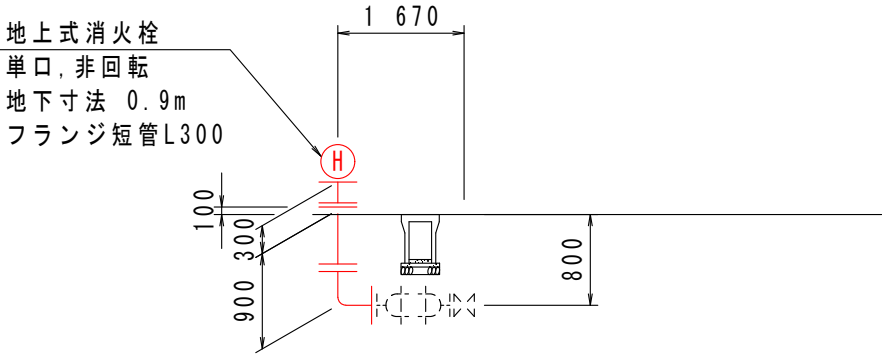
下水道管：支障なし

NTT管：路線反対に埋設、支障なし。

舗装復旧：④民地(路外AS)

設計寸法条件

消火栓まで敷設済みのため、消火栓の更新のみ消火栓地下寸法は0.9+0.3(短管)とした。



柏S5-06(姥島-姥島)

S=1:25,000



設計条件及び留意事項

設計基礎条件

消火栓は、単口非回転型とし、地上高さを短管で30cm程度以上確保すること。

水道管：DIPφ75 DP(埋設深さ)=800

消火栓接続管は、VPφ100 DP=1200 既設バルブ有  
道路反対側に設置されている。

下水道管：支障なし

NTT管：支障なし。

舗装復旧：車道部（③市道）、歩道部（②歩道）、⑥路外土砂

設計寸法条件

既設バルブからとし、埋設深さは消火栓の1.2mとした。

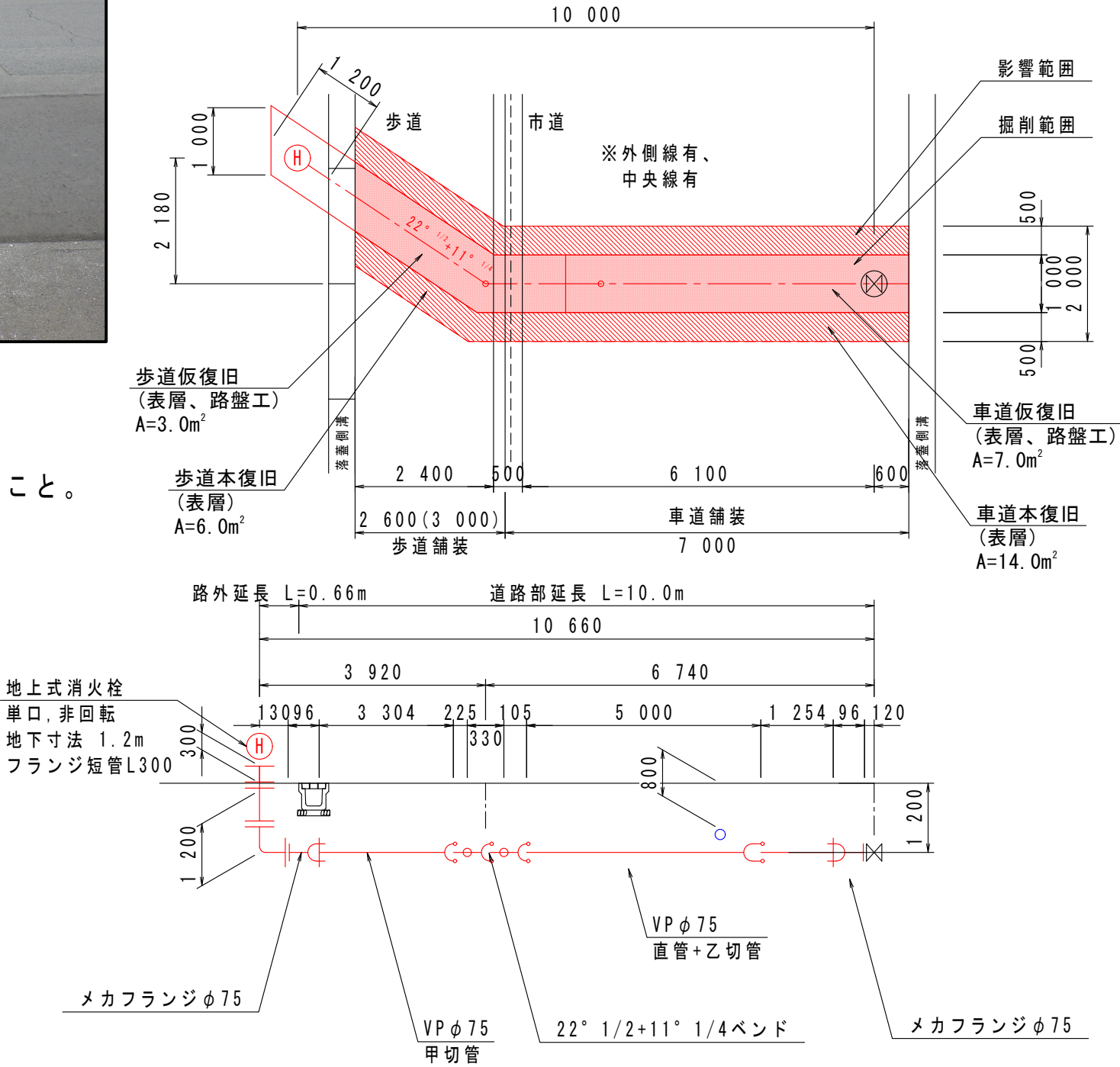
※地先境界ブロックの布設替えが必要な場合あり。

※L型擁壁部が想定より浅い場合があるため土砂分の試掘が望ましい。

※配管経路が不明なため想定位置での設計となる。

平面図

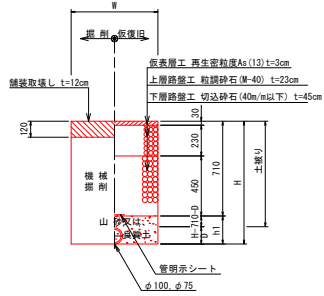
S=1:100



# 土 工 標 準 図

## ① 県道舗装道 241 木造停車場線

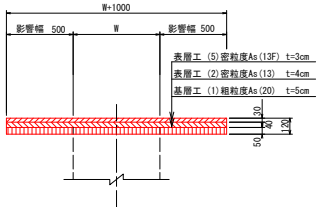
掘削 仮復旧



寸法表

掘削断面	管種・口径	D	W
	DIPφ100	120	1 000
	DIPφ75	90	1 000

## 本 復 旧

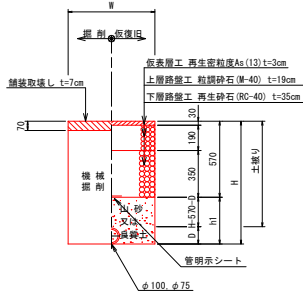


## 現況舗装構成

表層工：(5) 密粒度As (13F)	t=3cm
表層工：(2) 密粒度As (13)	t=4cm
基層工：(1) 粗粒度As (20)	t=5cm
上層路盤工：粒調砕石 (W-40)	t=14cm
下層路盤工：切込砕石 (40m/m以下)	t=45cm
置換層：路盤用砂	t=50cm

## ① 県道舗装道 187 越水木造線

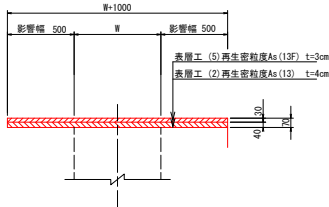
掘削 仮復旧



寸法表

掘削断面	管種・口径	D	W
	DIPφ100	120	1 000
	DIPφ75	90	1 000

## 本 復 旧

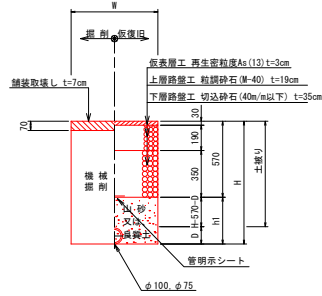


## 現況舗装構成

表層工：(5) 再生密粒度As (13F)	t=3cm
表層工：(2) 再生密粒度As (13)	t=4cm
上層路盤工：粒調砕石 (W-40)	t=15cm
下層路盤工：再生砕石 (RC-40)	t=35cm
	Σ t=57cm

## ① 県道舗装道 115 川除木造線

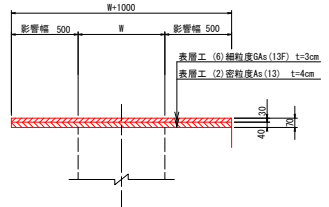
掘削 仮復旧



寸法表

掘削断面	管種・口径	D	W
	DIPφ100	120	1 000
	DIPφ75	90	1 000

## 本 復 旧

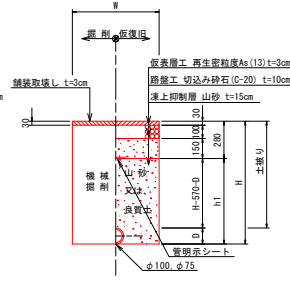


## 現況舗装構成

表層工：(6) 細粒度6As (13F)	t=3cm
表層工：(2) 密粒度As (13)	t=4cm
上層路盤工：粒調砕石 (W-40)	t=15cm
下層路盤工：切込砕石 (40m/m以下)	t=35cm
	Σ t=57cm

## ② 歩 道

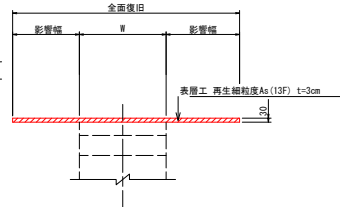
掘削 仮復旧



寸法表

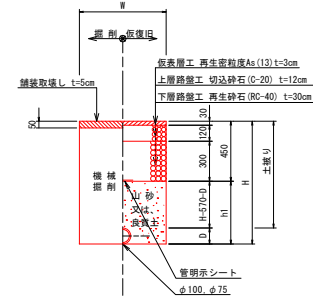
掘削断面	管種・口径	D	W
	DIPφ100	120	1 000
	DIPφ75	90	1 000

## 本 復 旧



## ③ 1 級市道

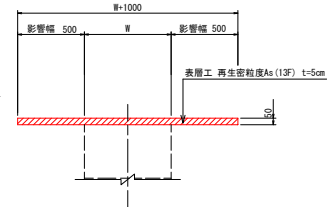
掘削 仮復旧



寸法表

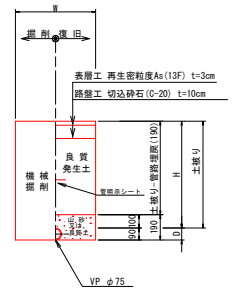
掘削断面	管種・口径	D	W
	DIPφ100	120	1 000
	DIPφ75	90	1 000

## 本 復 旧



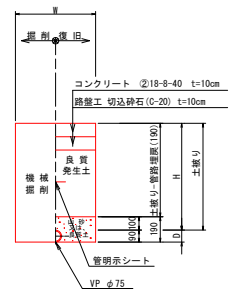
## ④ 路外AS

掘削 復旧



## ⑤ 路外C0

掘削 復旧



## ⑥ 路外土砂

掘削 復旧

